

Virumaa sadamatel oli hea aasta

Virumaa kaubasadamatel läks möödunud aastal hästi. Rekordiline hulk kaupu läbis nii Sillamäe kui ka Kunda sadamat. Kunda sadama kaudu veeti veidi üle 1,8 miljoni tonni ja Sillamäe sadama kaudu natuke alla 5 miljoni tonni kaupa.

Ago Gaškov

toimetus@virumaateataja.ee

Kunda sadamast läks kolmapäeval teele laevatäis Estonian Cellis toodetud haavapuitmassi ja kaks laevatäit ümarpuitu.

Haavapuitmassi veetakse laevadega harva, ümarpuit moodustab aga selle sadama käibest umbes poole.

Veel veetakse Kunda kaudu tsementi ja klinkrit, põllumajandussaadusi, graniitkillustikku ja vedelaid kaupu.

Läbi Kunda sadama veetakse välja ainult Eestis toodetud kaupu. "Lõviosa, 70%, meie kaubast on ikkagi eksport. Põhiosa kaubast viiakse Põhja- maadesse – Soome, Rootsi, natuke Norrassa –, aga ka Saksa- maale ja Poola. Nii et elu käib ja meie tööstus ka elab ja ekspordib oma kaupa," rääkis Kunda sadama direktor Aleksander Nikolajev.

Selleks aastaks Nikolajev kaubaveorekordeid ei ennusta, aga aasta peaks hea tulema.

"Nii kaua, kuni riigi majandus funktsioneerib, on ka meil tööd. Me teame, et väljavaated on Euroopas pessimistlikud, aga vaatamata sellele tuleb väga tõine aasta," sõnas ta.

Sillamäe sadam tõusis eelmise aasta vedude põhjal Baltimaade viiendaks.

Suurema käibega on Tallinna, Riia, Ventpils ja Klaipeda sadam. Peaaegu viis miljonit tonni kaupu on hea saavutus.

Sadama mahud kasvavad märgatavalt ülejäärgmisel aastal.

"2011 kasvasid kõik kaubagrupid meie sadamas. Kõik terminalid kasvatasid oma kaubamahte ja sama jätkub ka käesoleval aastal. Nii vedel- kui ka kuivlastid kasvavad. Suurem

muutus tuleb aastal 2013. Siis valmivad konteinerterminalid ja lisanduvad uued kaubagrupid, mille arvelt me näeme järgmist kasvu," iseloomustas Sillamäe sadama olukorda juhatuse liige Margus Vähi. Sillamäe sadam on tegutsenud viis aastat ja kaubamahtude suurendamiseks tehakse pidevat tööd.

Margus Vähi hinnangul kasvab kaubavahetus Venemaaga, sest ka see riik on saamas WTO liikmeks. "Ka meie

loodame sellest kasvust osa saada," ütles ta. Sillamäe sadama terminalide valdajad on teinud suuri investeeringuid. Samuti investeerib palju sadam ise. Näiteks on tublisti laiendatud raudteejaama ja rajatakse uusi

kaisid.

Sadamatel läks hästi isegi möödunud talve väga rasketest jääoludest hoolimata.

Tänavu talvel võib juhtuda, et Soome laht ei jäätugi. "Viimase saja aasta jooksul pole Soome lahes jää nii hilja moodustuma hakanud kui tänavu," ütles Vähi.

"Elu käib ja meie tööstus ka elab ja ekspordib oma kaupa."

Aleksander Nikolajev