

Kunda sadamal läheb hästi

Kunda sadamal on taastumas majanduslanguse eelse perioodi kaubamahud. 2011. a saavutati kaubakäibelt rekordaasta, tänavused kaubamahud on küll veidi vähenenud, kuid kurtmiseks ei ole sellegi poolest põhjust.

Rekordkiirusel ehitatud sadam avati ametlikult 2. septembril 1994. Sadama ehitus oli tsemenditootmise seisukohast Kundas elu ja surma küsimus – sadamast sai aken eksportiturgudele. 1992. aastal erastati tsemenditootmine ning kuna siseturg oli kaoses, soovisid investorid leida sadama näol probleemile kiire lahenduse.

Kevadel 1993 läkski ehitus käima ning juba aasta hiljem maikuus võõrustas sadam esimest laeva. Viimastel aastatel on sadamas igal aastal peatunud 400-600 laeva.

“Sadam sai ehitatud õigesse kohta. Seda tõendab kas või juba tõsiasi, et 18 aasta jooksul pole sadam vajanud kordagi süvendamist. Enne uue sadama rajamise algust olid sadamas väiksed kaikhad kalapaatidele, sadamat kasutasid piirivalve ning armee,” rääkis sadamakapten Eiki Orgmets.

Sadam alustas tööd kahe kaiga. Peamiselt eksporditi klinkrit ja tsementi ning imporditi

tsemenditootmiseks vajalikku toormaterjali. Nüüd on sadamas kaubalaevu vastu võtmas kolm kaid ning sadamas tegutseb ka üks iseseisev sadama operaator – Baltic Tank AS.

Aja jooksul muutus ka läbi sadama liikuv kaup. Praegu on sadama peamiseks käideldavaks kaubaks ümarpuuit ning saetööstuste jääkprodukt hakkpuuit ja puidugraanulid, oluline osa on killustikul, turbal, tselluloosil, erinevatel agrokaupadel ning samuti tsemendil.

“Positsioneerime end regionaalsadamana, transiitkaupu me ei käitle, soodne geograafiline asend ja hea taristu sadama ümbruses loovad eelduse regiooni kujunemiseks arvestatavaks logistikapiirkonnaks,” lausus Orgmets.

Sadama lähituleviku plaanid hõlmavad uue kai ehitust, mis hetkel on planeeringu ja projekteerimise järgus. Lisaks kaile saab peagi kinnitatud ka sadama tagala maa-ala detailplaneering.

“Uue kai ehituse projektiga loodame ühele poole jõuda sügiseks. Mis n-ö sadama tagalaga edasi saab, pole hetkel veel selge, võimalik, et seal leiab koha mõni tööstuskompleks või puiduterminal,” rääkis Orgmets.