



Mart Eelmäe

Betoonplokkide kuhilad Kunda sadama kai tipus on omalaadseks mälestusmärgiks reisiparvlaeva „Estonia“ hukule kaks aastat tagasi. Rahuaegne suurim laevakatastroof Läänemerel viis 28. septembri ööl 1994 märga hauda 852 inimest. Loe ka lk. 4

# Betoonplokkid tormiöö mälestusmärgiks

Kunda sadama kai tipus seisab omalaadne mälestusmärk reisiparvlaeva „Estonia“ hukule 1994. aasta 28. septembri tormiöisel Läänemerel.

Ligi kolmesaja meetri pikkuse sadamakai nõlv on väljastpoolt kindlustatud ümmarguste raudkividega. Tammi ülaservas seisab paari meetri kõrgune betoonmüür. Tormilainete jõud oli nii suur, et loopis kai tipus küllalt raskeid kivimürakaid üle müüri justkui pomme. Terve kaiosa oli nendega kaetud.

„Lugu oli üpris ohtlik ja loomulikult tegi see meid tookord väga murelikuks,“ ütles Kunda sadamakapten Aadu Nurmsalu ja lisas, et sadam oli just 1994. aasta septembri algul pidulikult avatud. Kai nõlva kindlustamiseks tuli kiiresti vedada raskeid betoonplokkide, mis toimivad kuigivõrd lainemurdjana ning püsivad seal siiani.

Mõnedki sadamaga tutvujad pärivad, mis otstarve neil betoonplokkidel on. „Vastame siis, et need on mälestusmärk laevahukule

tormiöös kaks aastat tagasi,“ nentis Nurmsalu. Sadamakapten sõnas, et meremehed teavad: mõnikord võib tormilaine olla eriti tige. Tollel saatuslikul ööl see niimoodi oligi. Kui tavaliselt taltsutavad Soome lahe lõunaranniku madalad tormilainete energiat, siis sellel ööl vesi tõusis ning purustav laine jõudis üle madalate lahte ja sadamani.

Valdo Einmann