

Kas Rakvere-Kunda raudteele ei saa sõiduplaani?

Üheks valusamaks päevaküsimuseks Kunda ja Ubja töölistele ja ümbruskonna töötavale rahvale on olnud alati rongide ja dresiinide liiklemine Rakvere ja Kunda vahel. Siin pole kunagi olnud kindlat sõiduplaani ja liiklemine on sündinud Kunda tsemenditööstuse vajaduse järgi. Kapitalistid — Kunda tsemendivabriku aktsionärid — kasutasid raudteed vaid oma taskuhuvides, kuna riisijail polnud siin midagi ütlemist. Tuli alandlikult oodata niikaua, kuni härrased arvasid heaks rongi või dresiini välja saata. Kui tahtsite sõlta Rakverest Kundasse ja küsisite Rakvere jaamakorraldajalt, millal sinna sõit läheb, siis vastati: „Ei tea — küllap ta varsti läheb.“ Ei jäänud siis muud üle kui jaamas oodata — mõnikord 3—4 tundi — ja

imestada, et isegi jaamakorraldaja ei tea rongide mineku aega.

Nüüd, kus Kunda raudtee kuulub riigi raudteede võrku, peaks asi selles suhtes paranema. Algatus selleks peab aga tulema tööliste eneste poolt, sest Raudteede Valitsus ei ole seesuguseis kohalikes küsimusis teadlik.

Ka vajab siin sõiduhind reguleerimist, sest sõites Rakverest Upja, tuleb praegu võtta ikkagi Kunda pilet, mis maksab 4 rbl. Ometi on Ubja omaette jaam ja asub täpselt Rakvere-Kunda tee keskpäigas, s. o. 9 km. Rakverest. Ei tundu olevat õiglane, et 9 km sõidu eest tuleb maksta samapalju kui 18 km eest.

Neis küsimusis peab aga tööliskond ise tegema otsuseid ja astuma samme olukorra parandamiseks oma komiteede kaudu.