

## „Arukas“ valgusfoor

Leningradis, Nevski prospektil, ühel tänavate ristumiskohtadest, on üles seatud originaalne automaatvalgusfoor. Erinevalt senistest «lahendab» ta eriliste küberneetiliste seadeldiste abil liikluse reguleerimise küsimusi. Kui ristumispaigale läheneb ühest küljest auto, vastassuunas aga ei ole näha ühtki transpordivahendit, annab valgusfoor sellele autole otsekohe rohelise tule. Kui aga transpordivahendeid läheneb igast küljest, siis sõltub valgusfoori tulede ümberlülitumine «rohelistes» suunas sõitvate ja punase tule ees seistvate autode arvust. Kui liikumine

on pidevalt ühesuunaline, antakse põiktänavasse ilmunud autole tee vabaks 40 sekundi möödudes.

Ent mis saab siis, kui on tarvis kiires korras läbi lasta tuletõrjeauto või kiirabiauto? Need autod varustati lihtsa eriseadeldisega, mis «sunnib» valgusfoori süütama neile rohelise signaali väljaspool järjekorda.

«Aruka» valgusfoori on loonud grupp M. Bontš-Brujevitši nimelise Elektrotehnilise Sideinstituudi raadiotehnika aluste kateedri teaduslikke töötajaid insener L. Rahhovitši juhatusel.

(TASS)