



## Uus takso, uued tariifid

Need kaks rohelist uut «Volgat», mis Rakveres sõidavad ja millel on niisamasugused plafoonid katusel kui pealinna sõidukeil, ei ole Tallinnast pärit. Kuuluvad nad Rakvere Autobussi- ja Taksopargile. «Volgade» saabumisest teatasime oma lehes juba varem. Loomulikult oli siis bussipargis uute autode ümber uudistajaid palju. Iga uus sõiduk huvitab asjarmastajaidki, mis siis veel elukutselistest soovritest rääkida. Uue «Volga» tehnilised andmed on teada. Põhjalikumalt käsitlemist on need leidnud venekeelses ajakirjas «Za Ruljom». Seega pole ka tehnilistel andmetel mõtet peatuda. Õelda võib nii palju, et uus «Volga» on endisest laiem ja madalam. Autol on vanast võimsam mootor, etem küttesüsteem ja käigukang pörandal. Tavalistel sõidumasinatel mahub ette istuma juhiga kokku kolm inimest. Taksod-1

juht ja reisija. Loomulikult on uued «Volgad» kallimad ning nõuavad kvaliteetsemat bensiini ja määrideõlisid. Eksploateerimiskulud on seega suuremad. Viimane nõudis mõningate muudatuste tegemist tariifides. Sõitu alustades keerab juht taksomeetrit ette 20 kopikat. Kilomeetri hind on endiselt 10 kopikat.

Olgu siinkohal veel öeldud, et ruutusid, neid traditsioonilisi taksode tunnuseid «Volgade» külgedele üldse ei tule. Jääb ainult plafoon katusele.

Erakorraliste tellimuste puhul — näiteks pulmasõitudel — saab plafooni väikese teenustasu eest maha võtta. Rahakotti ei tule sel puhul kergendada palju — ainult 3 rubla 15 kopika võrra. Milline noorpaar aga ei igatseks pulmasõitu uue «Volgaga» teha!

Käisime taksopargis siis, kui esimene «Volga» valmistus sõitu minema. See oli läinud esmaspäeva lõunal. Raul Tärno on üks neist, kes uue sõiduki sai. Ta on I liigi juht. Taksujuht olnud aastaid. Tegime meiegi väikese sõidu. Autos on avar ja istmed head mugavad.

Uus lahendus on spidomeetril. Kiirust näitavate arvude all liigub punane lint. On kiirus suurem, pikeneb lint.

Raul Tärno pajatas, et uue auto juures teeb rõõmu senisest parem soojendus. Sooja õhku saab juhtida ka külgmistele akendele. Käigukangi käsitlemine on senisest kindlam. Auto ülevaatus võttis aega neli päeva. R. Tärno arvas, et «Volgal» on ilmselt ka nõrku kohti ja üks sõiduga tule need kõige paremini esile. Uus auto on aga ikka uus ja vanast etem.

Tänavu peab Rakvere Autobussi- ja Taksopark saama veel ühe vastse «Volga». Tuleval aastal aga kokku kaksteist. Sellest esimese kolme kuu jooksul viis.

