

Kas on vaja veel ohvreid?

Tudu-Rakvere, õieti Tudulinna-Rakvere vahel kursee-rib üksainus väike autobuss. Tavaliselt on see ikka nii, et Tudusse või kaugemale sõitjad on tõsises mures, kuidas küll bussile pääseda. Sellel liinil on alati palju sõitjaid. Et mitte maha jääda, tuleb juba hommikul pilet rutuga ära osta. Nüüd, piletite kolmepäevase eelmüügi juures, kujuneb olukord nii, et Rakverre sõitjad peavad võtmalisamure: kas ongi enam tagasipääsuvõimalust? Ja tõesti — Tudu-kanti sõitjaist on nii mitmed pidanud otsima muud kojusõiduvõimalust.

Tudust Rakveresse sõita on veelgi raskem. Kui juba maha jääd, pole midagi teha, sest tavaliselt liigub hommikutunnil ka muu transport (metsaveomasinad) vastupidises suunas: Rakverest Tudusse. Seepärast on arusaadav, et linnasõitjad püüavad bussi Tudulinna poolt saabudes üksteist ennetada. Alati aga pole vaja muret tunda: buss on juba enne täis ja kellelgi pole vaja otsida silmadega «ohtlikumat võistlejat»... Tihtipeale lubab kaastundlik bussijuht niigi täistuubitud autobussile veelgi inimesi peale. Rakveres aga väljuvad bussist pooluimased reisijad. See neid endid eriti ei kurvasta, sest jõuti ikkagi kohale! 25. augustil tuli aga üks bussilesoovinu toimetada juba Tudust Rakvere haiglasse. Alati ei möödu tormijooks bussile siiski õnnelikult. Ratta all murtud jalaluu oli selle kinnituseks.

Tudulased on korduvalt üles tõstnud bussiliikluse parandamise küsimuse, kuid seni pole seda suudetud lahendada. On's selleks vaja veel ohvreid? I. VAHTRIK