



Тапаский исторический паровоз может только позавидовать своему таллиннскому "брату".

Фото Хейки Вунтус

ЭЖД отремонтировала представительный паровоз

С июля на территории представительства ЭЖД установлен полувековой паровоз, который отремонтировали в Тапаском депо.

“Этот паровоз - частица истории эстонской железной дороги, нельзя было допустить, чтобы историческая реликвия ржавела где-нибудь на задворках или была растащена вандалами по частям на металлолом”, - сказал пресс-представитель ЭЖД Урмас Глазе. Финансирование реставрации паровоза взял на себя Фонд Культуты железной дороги, созданный прежними владельцами АО Эстонская Железная дорога.

По словам Глазе, паровоз типа L-2317 был пост-

роен в 1953 году на заводе в Коломне. Такие паровозы использовались при перевозке грузовых составов. Позже паровозы служили котельными для отопления зданий. Данный паровоз использовался и во время киносъемок в Хаапсалу. А после киносъемок фильма “Декабрьская жара” паровоз остался в Тапа. Эти тапаские съемки останутся для железной машины последними, так как в Таллинне паровоз установлен на специальном основании.

“Нас попросили провести косметический ремонт паровоза. Восстановить двигательный механизм было бы очень сложно”, - сказал заведующий Тапаским депо Вейко Пезтсалу. Особенно тяжело было бы найти недостающие бронзовые детали,

да и цена ремонта выросла бы в 10 раз.

“Металл паровоза отлично прошел испытание временем. Ржавчина была удалена, некоторые детали котла мы заменили. Теперь заново покрашенный паровоз установлен в Таллинне”, - добавил Вейко Пезтсалу.

А вот тапаский “брат” таллиннского паровоза находится в более плачевном состоянии. Осталось только то, что вандалам не удалось скрутить. Все, что можно было украсть - унесено. Для восстановления тапаского паровоза нет средств.

Марина Лощина,

Вирумаа Театая

(перевод с сокращением)