



SANDER ILVEST

Kunda sadamat külastab tänava ligi poolsada laeva rohkem kui eelmisel aastal, kaubakäive suureneb eeskätt ümarpuidu arvelt.

Kunda sadam kaalub ro-ro-ühendust Soomega

Septembris vahetus Kunda sadama omanik. Uueks omanikuks sai Baltic Maritime Logistics Group AS. Tegu on oma tütarfirma Esteve AS-i kaudu ühe Eesti suurima ro-ro-laevu teenindava sadamaoperaatoriga ja seetõttu on loomulik, et nende tulevikuplaanidesse mahub parvlaevaühenduse avamine Kunda ja mõne Soome sadama vahel.

AIVAR OJAPERV
aivar.ojaperv@virumaateataja.ee

Kunda sadama senine omanik oli HeidelbergCement Grupi kuuluv Kunda Nordic Tsement AS. Kuna ettevõtte soovis keskenduda oma põhitegevusele, sündis otsus võõrandada Kunda sadam kui eraldiseisev majandusüksus ning kaubale saadi eelmainitud logistikaettevõtteid koondava kontserniga. Kundas toimetamiseks moodustas BMLG eraldi ettevõtte Kunda Sadam AS-i. Tehingu hind pole pooled avalikustanud.

“Väga suuri ja väljastpoolt nähtavaid uuendusi uued omanikud hetkel ette ei näe,” lausub Kunda Sadam AS-i juhatuse liige Daimar Truija. “Pigem keskendutakse sadama töö efektiivsuse tõstmisele. Üks huvitavaid, aga kaugemas tulevikku jäävaid plaane on ro-ro-laevaühenduse avamine mõne Soome sadamaga.”

Jutt Kunda ja Soome vahelisest parvlaevaühendusest on habemega lugu, selle vajadusest on räägitud viimased 15–20 aastat, aga teoks pole see saanud. Küllap oli eelmisel omanikul silme ees ka Sillamäe sadama negatiivne näide: Sillamäel avati gi kahel korral ro-ro-ühendus Kotkaga, kuid majandusliku mitetasuvuse tõttu tuli see sulge-

da. “Nende äriplaani oli, et ühendust saab pidada läbi Venemaa territoriaalvee, aga see ei õnnestunud. Sõiduaeg ja sellest lähtuvalt üleveo hind läks liiga suureks,” rääkis Truija.

Praegu on parvlaevaühenduse avamine Kundast aga tõepoolest ainult plaan, rõhutas Daimar Truija. Vastav infrastruktuur sadamal puudub, ro-ro-liikluse alustamiseks tuleb sadamal ehitada kõigepealt selleks sobiv kai. “Ainuüksi selle projekteerimine ja valmis ehitamine võtab ligikaudu kaks aastat aega,” selgitas sadama juhatuse liige.

Käed rüpes siiski ei istuta, juba on alustatud Kunda–Loviisa laevaliini tasuvusanalüüsi koostamisega. “Kui leitakse laevafirma, kes oleks huvitatud nimetatud laevaliini avamisest ja ro-ro-laevaliikluse alustamisest, siis Kunda sadama taha asi kindlasti seisma ei jää,” kinnitas Daimar Truija.

“Sadama omanik Baltic Maritime Logistics Group AS on oma tütarfirma Esteve AS-i kaudu muuseas üks Eesti suurimaid ro-ro-laevu teenindava sadamaoperaator. Esteve teenindab ro-ro-laevu Paldiski Lõunasadamas ja Tallinna Vanasadamas. Seega soov asjaga tegeleda ja vastav oskusteave on meil olemas.”

“Ülesõit Kundast Soome rannikule on muidugi suhteliselt pikk, aga nende paarikümne liisamiili pärast me ei kardata. Pi-

gem on oluline, et kaubavood oleksid olemas,” lisas ta.

Parvlaevaühendusega sadam tõstaks muidugi Kunda kui transpordisõlme väärtuse uutesse kõrgustesse. “Lõpuks pääses paisu tagant vesi jooksmale! See on ainult hea, et laevaühenduse loomise nimel tegutsetakse,” ütles kohaliku omavalitsuse juht, Viru-Nigula vallavanem Einar Vallbaum. “Tundes uusi omanikke ja teades nende tausta, olen veendunud, et nad teevad asja kindlasti ära.”

Vallbaumi sõnul oli elu ja arendus Kunda sadamas viimasel ajal kannu taha kinni jäänud. “Hea, et see patiseis on läbi,” mainis ta. “Sadama eelmine omanik võttis sadamast küll kasumi kogu aeg välja, aga tagasi ei investeerinud midagi.”

Käesolev aasta on sadamale

majanduslikus mõttes üsna edukas. 2017. aastal külastas sadamat 487 laeva, tänavuseks prognoositakse selle arvu kümneprotsendilist kasvu. Ka üldine kaubamaht kasvab.

“Loodame jõuda aasta lõpuks 1,6 miljoni tonni lähedale, mida oleks ligi 100 000 tonni rohkem kui eelmisel aastal,” ütles Daimar Truija. “Põhiliselt veab kasvu ümarpuut, mida on ligi 20 protsenti rohkem kui eelmisel aastal.”

Sadama omanikuvahetus on alust andnud ka (kuulu)juttudele – sadam tahtvat laieneda ja Lontova linnaosa tulevik võivad selle tõttu kannatada.

“Seda kuulujuttu ei oska kuidagi kommenteerida,” lausub sadama juhatuse liige Truija muiares. “Võimu kellegi käest kruntide jõuga ära võtta meil kindlasti pole ning õigusriigis see vaevalt ka võimalik oleks. Kindel on see, et uute omanikena tahame sadama tegevust laiendada ja sadamat läbivaid kaubamahte suurendada. Näitena laienemisest võib tuua kasvõi eespool mainitud ro-ro-laevaliikluse Soome, millesse me kindlasti usume. Tõsi on ka see, et meile on pakutud müügiks kinnistuid Lontova lähedal, sadama lähedal ja ka mujal Kundas. Täna on uute omanike huvi tegeleda ikkagi ainult sadamategevuse laiendamise ja mäe otsa Lontova linnaosani meie äritegevus kindlasti ei ulatu.”



Kui leitakse laevafirma, kes oleks huvitatud ro-ro-laevaliikluse alustamisest, siis Kunda sadama taha asi kindlasti seisma ei jää.

DAIMAR TRUIJA
AS-i Kunda Sadam juhatuse liige
ühendusest Soomega