

Laevad pääsevad Kunda sadamasse üksnes jäämurdja abiga

Kunda sadamakapteni Eiki Orgmetsa sõnul on jääolud Soome lahel keerulised. "Kaubalaevad jõuavad Kunda sadamasse tänu jäämurdja Tarmo abile," ütles Orgmets.

Sadama akvatooriumis, mis on piiritletud veeteede osa laevade ohutu sildumise korraldamiseks, tegutseb jäälõhkuja-puksiir Kunda. Puksiiri abiga pääsevad laevad kai äärde.

Orgmets rääkis, et keeruliseks muutus olukord alates pühapäevast. Tekkinud paks rüsi jää on veel omakorda külmunud.

Sadamakapteni sõnul Soome lahel laevad praegu iseseisvalt liikuda ei saa, jäämurdja abita külmuvad need lihtsalt kinni.

Jäämurdja Tarmo töögraafik on tihe ning selle teenuse saamiseks järjekord, sest abi vajatakse ka näiteks Sillamäe ja Muuga sadamades.

Eiki Orgmetsa sõnul loodetakse, et veeteede amet leiab võimaluse saata Soome lahele lisaks appi veel teise jäämurdja.

Talvine navigatsiooniperiood Soome lahel algas 21. jaanuaril, Pärnu lahel alustati jäämurdetöödega 7. detsembril. (VT)

