

Kunda sadamas valitseb jätkuvalt jää

Olgugi et märtsis on olnud palju kevadiselt sooje ilmu, kasutatakse Kunda sadamas jätkuvalt jäälohkuja Tarmo abi ning sadama kapteni Eiki Orgmetsa sõnul võib jääd Soome lahel veel maikuuski näha.

Kunda sadama kapteni Eiki Orgmetsa hinnangul oli tänavune talv sadama jaoks viimase kümne aasta raskeim. "Nälgatsiooni seisukohalt oli see talv väga raske, laevad liikusid ainult jäälohkuja abiga pea poolteist kuud ja praegugi on jäälohkuja abi sõltuvalt tuulesuunast vaja," selgitas Orgmets, lisades, et Kunda sadam pole jääolude tõttu märkimisväärselt kahju saanud, kuigi kaubamahud olid näiteks veebruaris pea kaks korda väiksemad keskmisest.

"Kahjumist on vara rääkida, kuid üldiselt ei usu seda, sest

talv on talv, mõnel aastal parem, teisel kehvem. Eks selle võrra liigub järgmistel kuudel lihtsalt rohkem kaupa," rääkis sadama kapten. Küll aga kannatasid ettevõtted, kes sadama kaudu oma kaupa vedasid. "Klientidele tekitas jää siiski probleeme, sest laevade saabumine sadamasse oli ettearvamatu ja see raskendas oluliselt nende tööd," nentis Orgmets.

Kuigi praegu on päevad juba üsna kevadised, langeb öine temperatuur miinuskraadideni ning Kunda sadamas võib jää veel mõnda aega tööd segada. Peamine, mida sadama kapten ootab, et ei peaks enam jäälohkuja abi kasutama: "Soome lahes on väga palju jääd, selle sulamisega läheb väga kaua aega, pigem loodame, et läheb kiiresti pehmeks," ütles Eiki Orgmets. (VT)