

Kunda sadama uus detailplaneering tuleb varsti avalikkuse ette

Valdo Einmann

Aprillis avalikustamisele tulev Kunda sadama uus detailplaneering näeb ette sadama laiendamise ida-lõuna suunas ja mitme uue terminali rajamist.

Sadama tehnilises keskses toimunud tutvustusel ütles sadama direktor Aleksander Nikolajev, et nad jälgivad tähelepanelikult majanduses toimuvat ja kõik märgid viitavad, et sadama jaoks väga mugava kauba, ümarpalgi, väljavedu näitab langustrendi. On selge, et üha rohkem hakkab kasvama töödeldud puidu ja muude kaupade osakaal.

“Peame tõele näkku vaatama, kaubad, mis lähiaastatel hakkavad sadamasse tulema, muutuvad keerukamaks ja töömahukamaks,” ütles Nikolajev. On tehtud uuring Ro-Ro-tüüpi laevade Kunda sadamast võimaliku läbisõidu kohta ja tulemused on üsna lootustandvad, kuid nõuavad sadamalt kaikohtade juurdeloomist. Ro-Ro-tüüpi liinilaev ei saa reidil kohta oodata, vaid peab silduma ja otsad kai küljest lahti saama kindlal päeval ja kellaajal.

Ida poole rajatavate võimalike konkurentide Sillamäe ja Aseri ees on Kundal mõningane edumaa ja see loob eelduse Kun-

da sadama veokäibe edasiseks tõusuks.

Mis puutub Kundasse rajatavasse haavapuitmassitehasesse, siis seegi kaup nõuab eraldi terminali, sest toodang on ilmastikutundlik.

Küllalt kindlaid kavu seab Kunda sadamaga vedelkaupade käitlemisega tegelev firma Baltic Tank, millel on palju terminale Soomes, eriti Põhjalahe äärsetes sadamates.

Baltic Tanki Eesti esindaja Heiki Enok ütles, et terminali rajamine Kundasse läheks maksimaligikaudu 50 miljonit krooni, võimalikud kliendid asuksid Kunda sadamast saja kilomeetri raa-

diuses. Nendega on läbirääkimised käimas, kuid nimesid polnud Enok valmis ütleva, viidates läbirääkimiste pooleliolekule.

Kunda sadama uue detailplaneeringuga tegelev sadama konsultant Aavo Raig rääkis, et 1994. aastal rajatud sadama lainemurdja põhjatipp kaitseb sadamat ümbritsevat lahte hästi põhjatormide eest ja loob head võimalused sadama laiendamiseks ida suunas. Praegu veel kehtiva planeeringuga võrreldes nõuab uus märgatavat korrektuuri, seda eriti ladude osakaalus sadama üldpinnast ja ka kai-kohtades.

Arvo Raigi hinnangul on põhimõtteliselt võimalik, et ka kohalikud kalurid oma tillukeste paatidega sadamas varju leiavad.

Sadamakapten Aadu Nurm-salu täiendas, et see on sadama jaoks olnud igikestev küsimus. Paraku on lugu nii, et alates käesoleva aasta 1. juulist hakkavad rahvusvahelise mereorganisatsiooni nõudel sadamate jaoks kehtima hoopis rangemad turvanõuded, mis tugevasti piiravad igasuguste kõrvaliste isikute sadamasse juurdepääsu. Viimane loob olukorra, et kaluripaate tuleb tulevikus ehitada eraldi kai väljaspoole sadama territooriumi.